

Protokol



Veřejné participativní setkání BUDOUCNOST KRAJINY

Cílené lokality: Veltrusy, Všestudy, Vojkovice

Lokalita: Hasičský dům, Seifertova 488, Veltrusy
Zastoupeno: Koridor D8
Zhotovitel: Participation Factory, s.r.o.
Facilitátor: Tomáš Rákos
Datum konání: 30.11.2022

Kontext

Cílem participativních setkání byl sběr podnětů pro Územní studii VRT Podřipsko (krajinný plán), která si klade za cíl participativně projednat vizi rozvoje oblasti při zohlednění zejména těchto zásadních limitů v řešeném území:

- dálnice D8 - její rozšíření na 3+3 a další silniční stavby (spojka D7 - D8 na exit Úžice, rozšíření I/16, dálniční odpočívky)
- železnice (VRT Podřipsko a Poohří a stávající tratě)
- logistické areály (nutná "humanizace" již postavených, přímé ovlivnění v místě stavby a nepřímé po celé D8 - více kamionů)
- průmyslové zemědělství (obrovské půdní bloky - nutná adaptace na změnu klimatu, pro obyvatele vytváří neprostupnou krajinu, pro investory vytváří minimální omezení v necitlivém umisťování záměrů)

Záměrem participativního procesu byl proto sběr hodnotných dat a podnětů přímo od lidí, kteří jsou s daným územím spojeni celý život. Vytvoření zázemí, kde jsou obyvatelé, členové komunit a všichni důležití aktéři vnímáni jako respektovaní partneři obce, je klíčovou prerekvizitou pro úspěšné řízení navazujících aktivit spojených s péčí o krajinu.

Důležité odkazy

Koridor D8 - problematika z pohledu samospráv:

- **Silnice:**
 - rozšíření D8 na 3+3 (0-18 km) : <https://www.koridord8.cz/zamery/zamer-d8-zdiby-nova-ves-zkapacitneni/>
 - Aglomerační okruh D7 - D8 na exit 9 Úžice: <https://www.koridord8.cz/zamery/ii-240-a-ii-101-prelozka-silnic-v-useku-d7-d8/>
- **Železnice:**
 - VRT Podřipsko: <https://www.koridord8.cz/zamery/vysokorychlostni-trat-praha-drazdany/>
- **Logistické areály:** <https://www.koridord8.cz/zamery/logisticke-arealy/>
- **Ostatní investiční záměry v okolí:**
 - těžební průmysl: <https://www.koridord8.cz/zamery/tezebni-prumysl/>
 - chemický průmysl: <https://www.koridord8.cz/zamery/chemicky-prumysl/>
 - parkoviště a odstavné plochy: <https://www.koridord8.cz/parkoviste-odstavne-plochy/>

Komplexní pohled na řešení výzev v území zastřešuje Územní studie VRT Podřipsko: <https://www.koridord8.cz/co-nabizime/>

Pro aktuální informace sledujte: <https://www.facebook.com/koridorD8/>

Správa Železnic - VRT - problematika z pohledu investora:

- VRT Podřipsko: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/podripsko>
- VRT Poohří: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/poohri>
- Terminál Roudnice nad Labem: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/terminal-roudnice-nad-labem>

Informace o setkání

Setkání bylo otevřené široké veřejnosti (město Veltrusy a obce Všestudy a Vojkovice) bez nutnosti předchozí registrace.

Počet příchozích účastníků: 22

1 účastník odešel v polovině setkání, 1 několik minut před koncem

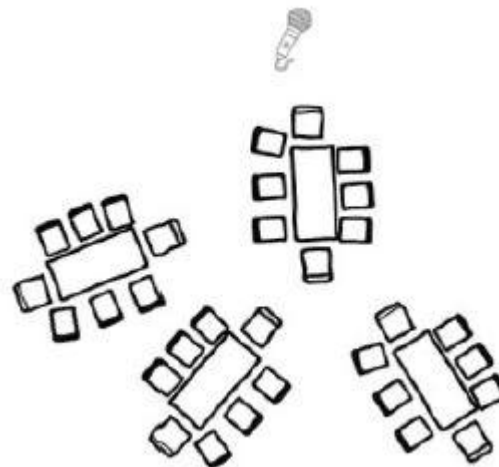
Atmosféra/dojem z účastníků:

Zájem o spolupráci, většina účastníků se aktivně zapojovala.

Porušená pravidla (jestli ano, které):

Místy docházelo k menšímu rušení řečníků z řad veřejnosti způsobeného povídáním si mezi účastníky se svými sousedy.

Uspořádání místnosti





Scénář workshopu:

Začátek 18:30

5 min	Představení, úvod, vysvětlení pravidel
30 min	Úvodní prezentace území
10 min	Aktivita I - identifikace hodnot
10 min	Aktivita II - identifikace problémů a hrozeb
20 min	Aktivita III - práce s mapam
15 min	Vedená diskuze k možným kompenzacím
20 min	Příspěvek zástupců Správy Železnic k plánované výstavbě VRT a následné otázky a odpovědi
10 min	Závěr a zhodnocení workshopu

Podněty komunikované účastníky

Co účastníky považují za hodnotné v krajině a s čím se identifikují

- blízkost řeky Vltava, řeka a její břehy, řeka Vltava a celé údolí kolem řeky nabízející možnosti pohybu po obou stranách
- volný přístup k Vltavě mezi Kralupy a Veltrusy s pěknou přírodní cestou (pravý břeh)
- zámecký park a jeho málo poškozené okolí - sport, procházky v zeleni
- zámek Veltrusy
- Vepřek - kostel
- Vycházky na Škarechov
- možnost jezdit na kole po celém okolí, možnost na několika místech se dostat na druhou stranu dálnice, i na kolečkových bruslích
- remízky
- zbytky lužních lesů
- souvislejší plochy zeleně
- vodní plochy a tůně
- úrodná zemědělská půda, zemědělská krajina, orná půda, pole
- možnost najít si kousek krajiny bez výstavby
- pozemky
- staré zarostlé úvozy - neprostupnost (příspěvek obyvatel Kralup nad Vltavou)
- starý Mířejovický most, starý železný most
- polní cesty k lesu
- les mezi Kralupy a Velvary s remízky

Co účastníky považují za hodnotné v krajině a s čím se identifikují

- Bakovský potok - jeho údolí
- výhled na České středohoří na cestě nad obcí (Nová Ves)
- nepřeplněnost komunikací a silnic
- výhled na horu Říp
- okolí červené turistické trasy Praha - Kralupy - Říp
- cyklostezky Praha, Mělník, Ústí, cyklotrasa bez dopravy Dolní Povltaví
- stálá možnost migrace zvěře
- klid
- svoboda pohybu
- lesíky
- vodní kanál
- dostupnost cestování
- úvozové cesty, lesní cesty
- RBC Dřínovský háj, Dřínovský kopec a jeho cestičky
- procházky okolo vody Dvořákovou stezkou
- pískovna Vojkovice
- co nejméně frekventované silnice

Co účastníky považují za hodnotné v krajině a s čím se identifikují

V okolní krajině se identifikují ...

“ s přírodou, která není zničená”

“s řekou a okolní rovinatou krajinou”

“s řekou Vltavou a údolím mezi Libčicemi a Kralupy a Veltrusy”

“vzdálené České středohoří”

“Říp”

“Historie města - zemědělství, následně železnice a s ní rozvoj drobného průmyslu”

Co v tuto chvíli považují účastníci za největší problém v okolním krajinném zázemí města

- neprostupnost krajiny pro pěší a cyklo dopravu, snížení prostupnosti krajiny
- hluk z D8
- zábor orné půdy
- nárůst dopravy a s tím související znečištění
- kamionová zátěž, přetížení a vliv na stav silnic
- výstavby a rozšiřování pískoven, *“díry jedna vedle druhé”*
- ohrožení živočišných druhů, především ptactva kvůli hluku (podle účastníků je tento problém prokázán studiemi)
- velké prostorové stavby (dálnice, logistické areály)
 - fotovoltaická elektrárna - *“je tam větší teplo kvůli tomu, všechny tyhle věci mají vliv na klima”*
- narušení vodních poměrů: únik vody, voda se nezasakuje, steče to úplně někam jinam
- riziko povodní
- skládka Uhy
- vliv chemického areálu kaučuku
- těžba štěropísků
- haldy
- rozšíření dalších logistických center, příliš rozsáhlé logistické areály

Co v tuto chvíli považují účastníci za největší problém v okolním krajinném zázemí města

- mizení polních cest a alejí
- výstavba řadových domů i skladových areálů, výstavba hal, sklady MERO
- průmyslový areál chemičky, chemický areál Kralupy
- dálnice
- exhalace
- nedodržování územního plánu - halda odpadu dosud nerekultivovaná
- špatné hospodaření se zemědělskou půdou
- moc pevných ploch
- rozsáhlé lány polí bez remízků a mezí s nedostatkem cest
- místy volně přístupná trať Praha - Děčín - pro zvěř, domácí zvěř

Co v tuto chvíli považují účastníci za největší problém v okolním krajinném zázemí města

- *“Autodoprava narůstá, ale ty se nezbavíme. Potřeba podpory (pro automobilovou dopravu) je mnohem větší. Silnice jsou úzké. Potřeba investovat do rozšíření silnic - snížilo by to vliv na okolí. Když kamion projede dírou, slyšíte to na kilometry, když bude opravená, je to lepší.”*
- *“Zatím není zemědělský zákon, který by nařizoval zemědělcům, aby se o půdu lépe starali”*

V čem se cítí být účastníci nejvíce ohroženi v souvislosti se stavebními záměry v okolí jejich obce

- risk narušení podzemních vod při stavbě VRT
- “mrtvé” území mezi D8 a plánovanou VRT
- narušení krajinného rázu - *“Výhledy na dominanty, nechci o ně přijít. Kdyby všechny stavby byly více zapuštěné, abych nepřišla o výhledy. A hlavně aby nebyly slyšet.”*
- fragmentace krajiny - *“Mám obavu, že se vydám do krajiny a nebudu holou nohou schopná přejít víc než pár kilometrů, aniž bych musela překonávat překážky“*
- ohrožení fauny a flory, narušení biotopů
- nárůst hluku - *“Bydlím nad Skalou v Kralupech - je slyšet železnice Praha - Děčín. Nevím kolik bude jezdit vysokorychlostních vlaků, ale je to slyšet.”*
- narušení vodních toků, ztráta podzemních vod, úbytek spodních vod
- negativní vliv na životní prostředí
- prostupnost území
- zvýšení dopravy, hluk, nárůst emisí
- zastavěnost sklady
- hluk z rychlodráhy
- intenzivní výstavba (řadové domy a haly): negativní dopad na dopravu, kapacity škol atd.

V čem se cítí být účastníci nejvíce ohroženi v souvislosti se stavebními záměry v okolí jejich obce

- *“nelíbí se mi velké developerské akce výstavby za účelem zisku bez ohledu na krajinu a přírodu.”*
- *“se širokým ochranným pásmem a zhoršení možností podnikání a rozšiřování podniků”*
- *“porušení klidového území v směru na Mělník (cyklotrasa - přemostění Lužec)”*
- *“že budou v okolí pouze samá logistická centra a s tím související zvýšená doprava.”*
- *nemožnost projít volnou krajinou více jak jednotky km*
- *ztráta kvalitního půdního fondu*
- *ničení krajinného rázu Podřipska*

Jak nejčastěji využívají účastníci krajinu v zázemí města ke každodenní rekreaci

- Veltruský park, zámecký park, okolí Vltavy, Vojkovická zatopená pískovna, krajina
- RBC Dřínovský háj, Škarechov - kopec, vyhlídka
- sport: běh, kolo, procházky, turistika

Co účastníkům ve městě a jejím krajinném zázemí schází pro trávení volného času a každodenní rekreaci

- lesy
- zelené plochy
- rybníky
- polní cesty
- vodní plochy, nádrže k zadržování vody

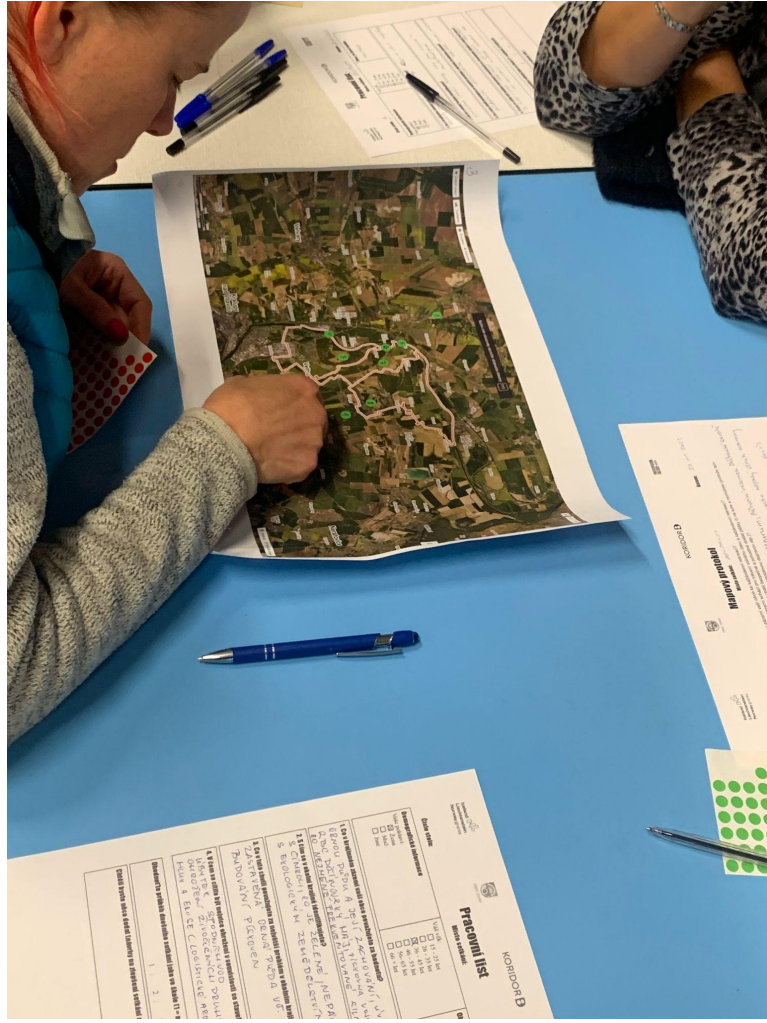
Do jaké vedlejší nebo vzdálenější obce by se účastníci chtěli bezpečně a pohodlně dostat pěšky či na kole a nemohou

- Úžice
- Nová Ves
- Kralupy - Úžice, - Zlosyň, - Dřínov
- Ledčice
- Kozomín
- Odolená Voda
- Vojkovice
- chybějící cyklostezka Veltrusy - Zlosyň

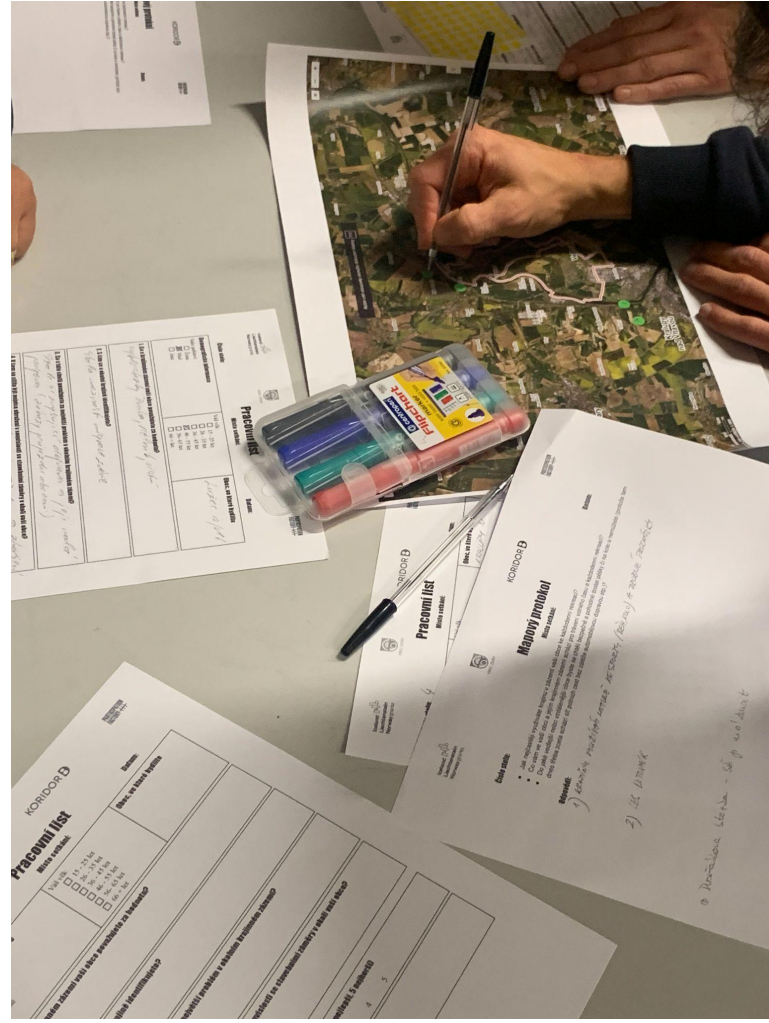
Co by účastníci považovali za adekvátní kompenzaci (nepeněžní, ale ve smyslu konkrétní investice do rozvoje jejich obce) za újmu, kterou způsobí stavební zásahy do krajiny

- zalesnit: parky, lesy
- bezpečné přechody pro zvěř
- lávka přes řeku - *“máme neprostupnou řeku”*
- nádrže, vodní plochy
- rekultivace pískoven
- likvidace haldy, případně její ozelenění (*“Pokud to bude zelený, může to být klidně kopec, nemusí to být rovina”*)





PARTICIPATION
FACTORY+++



Projekt: Otevřená správa Zdiby a Koridor D8, r.č. GG-MGS1-008
Podpořeno prostřednictvím Fondů EHP

info@participationfactory.com
Participation Factory, s.r.o.