



**MĚSTO VELTRUSY**  
**Městský úřad Veltrusy**  
**Palackého 9**  
**277 46 Veltrusy**

Číslo jednací: MUV-3906/2017/NFo  
Datum: 11.9.2017  
Spisová značka:  
Vyřizuje: Nikola Formanová  
Tel: 317070291  
E-mail: asistentka@veltrusy.cz  
Vaše čj.:

**Krajský úřad Středočeského kraje**

**Zborovská č.p. 81/11**  
**15000 Praha**

**Vyjádření k oznámení: Posuzování vlivů na životní prostředí – zahájení zjišťovacího řízení „ Objekt D 8.7“ v k.ú. Úžice, Chvatěruby a Kozomín.**

Samospráva města Veltrusy se seznámila s informací zveřejněnou na úředních deskách Středočeského kraje – Zahájení zjišťovacího řízení „**Objekt D 8.7“ v k.ú. Úžice, Chvatěruby a Kozomín**. Oznamovatelem záměru je Amec Forster Wheeler, s. r. o., Křenová 58, Brno 602 000. Zpracovatelem oznámení je Ing. Stanislav Postbiegl, Amec Forster Wheeler, s. r. o., Křenová 58, Brno 602 000.

K předloženému záměru vydává Město Veltrusy, jako samosprávný orgán, následné vyjádření:

Město Veltrusy **požaduje další posuzování podle zákona 100/2001 Sb.** Z následujících důvodů:

1. Vzhledem k tomu, že se záměr nachází v území již značně z hlediska životního prostředí zatíženém chemickým průmyslem a dopravou, kdy dochází k soustavnému překračování limitů koncentrace jemného prachu PM10 je tento záměr v tomto území zcela nevhodný. V návrhu koncepce „Program zlepšování kvality ovzduší Zóna Střední Čechy – CZ02, ke které MŽP dne 16. 5. 2016 vydalo SOUHLASNÉ stanovisko, je uvedeno, že hlavním cílem je dosáhnout na celém území zóny střední Čechy splnění emisních limitů daných zákonem o ochraně ovzduší, aby došlo na území zóny, kde jsou imisní limity překračovány, ke snížení koncentrací znečišťujících látek v ovzduší pod hodnoty imisních limitů. Řešenou znečišťující látkou pro celou zónu CZ 02 včetně Veltrus a okolí (resp. celé ORP Kralupy nad Vltavou) jsou suspendované částice PM10 u kterých dochází k plošnému překračování imisního limitu pro 24 hodinové koncentrace a dochází i k překračování ročního imisního limitu.

**Dopravní situace na Kralupsku je dlouhodobě přetížena** a také tento další záměr – vybudování obří skladovací haly (229 000 m<sup>2</sup>), dalších objektů včetně míst pro cca 550 parkovacích stání, by situaci v regionu zcela jistě zhoršil. Již v současné době je hlavní silniční tah II/608 resp. dálnice D 8 nejen v této lokalitě výrazně negativně ovlivňován vysokou intenzitou automobilové dopravy včetně nákladní. Nutno konstatovat, že z výše uvedených důvodů není jednoznačně záměr realizace v souladu s Programem zlepšování kvality ovzduší Zóna Střední Čechy – CZ02.

2. Při případné realizaci by zcela jistě došlo k dalšímu záboru zemědělského půdního fondu, který v této zemědělské lokalitě rychle ubývá. Nelze vyloučit také změně klimatu výstavbou dalších zpevněných ploch a zamezením vsakování vod do půdy. Oběma negativním trendům – úbytku zemědělské resp. orné půdy a nevhodnému nakládání se srážkovou vodou resp. S vodou v krajině vůbec – se aktuálně intenzivně věnuje vedení Středočeského kraje i Ministerstvo ŽP v různých úrovních, včetně té legislativní. Tento záměr má vzhledem k výše uvedeným skutečnostem zcela protichůdný charakter. Posuzovaný investiční záměr dostatečně neřeší nakládání s dešťovými vodami a další rozšiřování skladových komplexů by zcela jistě negativně ovlivnil hospodaření s vodami - ať už s pitnou i srážkovou.

3. Tento záměr by v případě realizace negativně ovlivnil nejen krajinný ráz, ale též nedaleké údolí vodního roku Černávka. Při přívalových deštích bude z tak rozsáhlých zpevněných resp. zastavěných ploch zákonitě docházet k intenzivní vodní erozi a bude docházet poškozování břehů a okolní krajiny. Dále může docházet díky intenzivní dopravě a činnosti k únikům škodlivých látek (např. ropných) do toku, který protéká několika chovnými rybníky a v přírodní rezervaci Úpor – Černínovsko ústí do Labe.

**Město Veltrusy požaduje, aby bylo v této věci považováno za účastníka řízení, neboť je též dotčeným územně samosprávným celkem. V této souvislosti je třeba uvést, že životní prostředí a obyvatelstvo na území města Veltrusy by mohlo být záměrem závažně ovlivněno z hlediska zhoršení už tak poškozeného životního prostředí v tomto regionu, které by bylo negativně ovlivněno především neúnosným dopravním zatížením, negativním dopadem na hospodaření s vodou a nevratnou změnou krajinného rázu.**

*F. Volák*

Mgr. Filip Volák  
starosta

