

FILIP VOLAŘÍK
STAROSTA





F. Volařík

Projekce dopravní Filip s.r.o.
Švermova 1338
413 01 Roudnice nad Labem

[Signature]

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	---	---
1.	---	---

GENERALNÍ PROJEKTANT  PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP S.R.O. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Pavel Soukup		<small>SOUŘADICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM S.P.V.</small>	<small>OTISK RAZÍTKA</small>	
Investor: Město Veltrusy, Palackého 9, 277 46 Veltrusy				
KÚ: Veltrusy (779873)				
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		 PROJEKCE DOPRAVNÍ		
Vypracoval: Ing. Pavel Soukup				
Datum: 01/2018	Číslo zakázky: 17-038-2	Formátů A4:	Stupeň: DUR+DSP	
Zakázka: VELTRUSY - REKONSTRUKCE ULICE HÁLKOVA			Měřítko: ---	Paré:
Příloha: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy: B	

OBSAH

B.1. Popis území stavby	4
B.2. Celkový popis stavby	7
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	17
B.4. Dopravní řešení	17
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	17
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	18
B.7. Ochrana obyvatelstva	19
B.8. Zásady organizace výstavby	19
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	23
B.10. Další požadavky	23
B.11. Závěr	24

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Ulice se nachází v zastavěné (obytné) oblasti města Veltrusy, jedná se o neprůjezdnou komunikaci, mající výhradně obslužnou funkci. V současnosti se zde nachází relativně rozlehlá asfaltová vozovka za hranicí životnosti bez jednoznačné organizace, využívaná jak pro pohyb vozidel, tak pro jejich parkování a odstavování. Komunikace pro pěší jsou v současnosti v nevyhovujícím stavu, na některých místech zcela chybí propojení jednotlivých větví.

Současný charakter prostoru místních komunikací je poplatný době svého vzniku, což se projevuje na jeho celkovém stavu. Z celkového pohledu je prostor komunikace značně rozlehlý bez zřejmé organizace. Pěší komunikace jsou zde již za hranicí své životnosti a vyznačují se četnými propady a nerovnostmi. Nevhodné šířkové uspořádání spolu s nejasným rozlišením ploch pro pěší a motorovou dopravu zhoršuje bezpečnost pro všechny účastníky provozu a uživatelský komfort veřejného prostoru je na poměrně nízké úrovni, vyžaduje výraznější optimalizaci a rekonstrukci.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o rekonstrukci dopravní a technické infrastruktury v prostoru užívaném jako komunikace (vozovka, chodník), respektive v těsné blízkosti vozovky. Nedochází tak k zásahům do území, které by měly vliv na územní plán či regulační plán řešeného území.

Dle ÚP se jedná o místní obslužnou komunikaci kategorie C2, funkční využití plochy je bydlení.

Pro dané území je platný územní plán vydaný v únoru 2007, schválený usnesením Zastupitelstva města Veltrusy ze dne 11.12.2016, stanovisko NOÚP vydal Odbor územního a stavebního řízení Krajského úřadu Středočeského kraje dne 8.12.2006 pod č.j. 168819/2006/KUSK.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

V geomorfologickém členění (Czudek T., 1972) náleží území města Veltrusy z převážné části do okrsku Lužická kotlina (VIB-3C-a) v rámci podcelku Mělnická kotlina (VIB-3C) a celku Středolabská tabule (VIB-3). Malá část území při jihovýchodní hranici k.ú. a v jižním cípu k.ú. je řazena do okrsku Kojetická pahorkatina (VIB-3E-a) v rámci podcelku Českobrodská tabule (VIB-3E) a celku Středolabská tabule (VIB-3). Celek Středolabská tabule je součástí vyšších jednotek – oblasti Středočeská tabule (VIB), subprovincie Česká tabule (VI), provincie Česká vysočina.

Území města Veltrusy je součástí českého křídového útvaru, jeho okrajové jihozápadní části. Podloží tvoří především sedimentární horniny svrchní křídly - spodnoturonské slínovce a jílovce a středoturonské písčité slínovce. Tyto horniny jsou obvykle překryty kvartérními sedimenty, a to především štěrky a písky pleistocenních teras Vltava – Labe, případně vátými písky. V polohách blízkých současnému toku řeky Vltavy tvoří kvartérní vrstvu holocenní nivní sedimenty. Na území města Veltrusy se prakticky nevyskytují sprašové pokryvy.

V těchto geologických podmínkách, za působení dalších faktorů (zejména morfologických, klimatických a biotických), se vyvíjela svrchní vrstva zemského povrchu – půda. Dnešní půdní kryt na území města Veltrusy tvoří především písčité a jílovité, minerálně spíše slabé hnědozemě (arenické kambizemě, pararendziny). Ve vlastní vltavské nivě se vytvořily živinami velmi bohaté fluvizemě (typická, kambická, arenická, glejová).

S ohledem na charakter stavby se jedná o podmínky umožňující ji realizovat, z dostupných informací nevyplyvá, že by došlo k zásahu do zdrojů nerostů nebo podzemních vod.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se **nedotýká** kulturních památek, národních kulturních památek, památkových rezervací ani památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba se **nedotýká** území vymezených zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, přírodních rezervací, národních přírodních památek ani přírodních památek.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, stavba **nezasahuje** do ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) a vodárenských nádrží (OPVN).

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do 50ti metrového ochranného pásma lesa.

Záměr **nezasahuje** ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů, do 60-ti metrového ochranného pásma státní dráhy ani do 30-ti metrového ochranného pásma vlečky.

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Stavba **zasahuje** do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona, technických norem (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a další normy dle druhu inženýrských podzemních sítí) a požadavky správců IS. Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

Je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně.

Další ochranná pásma zde neuvedená jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

f) Poloha území vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba leží mimo záplavové území největší zaznamenané přirozené povodně.

Nejsou žádné dostupné informace o tom, že by předmětné území mohlo být poddolované nebo jinak dotčené.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.

Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí.

Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Základní způsob odvodnění stávajících komunikací zůstane zachován – odvodnění bude řešeno vsakováním na místě, pouze dojde ke změně odvodnění povrchu vozovky, voda bude svedena do žlabů či průlehu, odkud bude svedena do vsakovacích zařízení pod zemí. Nebude tak docházet k nárazovému zaplavování povrchu ulice.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci přípravných prací se nepředpokládají výrazné bourací práce, jedná se zejména o vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovky a chodníků v řešeném území.

V rámci stavby je navrženo kácení čtyř stávajících malokorunních lip, které zasahují do stávajícího chodníku na severní straně ulice, jejich kořenový systém zasahuje do stávajících zpevněných ploch a v rámci stavby by nebylo možné je ochránit. Proto je navrženo jejich pokácení a

nahrazení čtveřicí nových stromů. Všechny čtyři stromy mají obvod ve výšce 130 cm nad zemí cca 90 cm. Dále je navrženo odstranění části živého plotu – v ploše cca 2 m².

S náhradní výsadbou je uvažováno v rozsahu dle výkresové dokumentace – nově jsou navrženy čtyři nové stromy – malokorunní okrasné třešně (bude upřesněno dle požadavků investora či OŽP, například *Prunus subhirtella* 'Fukubana' či *Prunus fruticosa* 'Globosa').

Pozice nových stromů je symboly vyznačena ve výkresové části, finální pozice stromů bude přesně stanovena po vytyčení jednotlivých inženýrských sítí, aby nedošlo ke kolizi výsadby a trasy IS.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba **nezasahuje** do pozemků vedených v ZPF.

Stavba **nezasahuje** do lesních pozemků.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Navrhovaná stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území, chodník na severní straně ulice je bezbariérově napojen na stávající chodník v ulici Alešova, na vozovku v této ulici je přímo napojena i rekonstruovaná vozovka v ul. Hálkova. Navrhované veřejné osvětlení bude napojeno na stávající vedení VO v dané lokalitě.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování projektové dokumentace byla známa související investice soukromého investora – vybudování optické sítě (Sys-Data.com) v dané lokalitě. Navržená stavba tuto investici neznemožňuje, zároveň vybudování optické sítě není stavbou podmiňující pro rekonstrukci ul. Hálkova. Koordinace stavebních akcí bude záviset na dohodě obou investorů (Město Veltrusy, Sys-Data.com).

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území	Parcelní číslo		Vlastník - adresa (správce)	ZPF (ano/ne)	Celková plocha pozemku [m ²]	Způsob využití	Druh pozemku	Číslo LV
	Dle KN	Dle PK						
Veltrusy (79873)	402/1		Město Veltrusy, Palackého 9, 27746 Veltrusy	NE	9866	ostatní komunikace	ostatní plocha	10001
Veltrusy (79873)	406/24		Město Veltrusy, Palackého 9, 27746 Veltrusy	NE	2917	zeleň	ostatní plocha	10001

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolá žádné mimořádné nároky na zřízení nových ochranných pásem. Pouze vznikne nové ochranné pásmo nové infrastruktury – prodloužení veřejného osvětlení, jedná se p.č. 402/1 (viz tabulka výše) – zde se již nachází stávající vedení VO, dojde pouze k jeho prodloužení v trase nového kabelu.

Návrhem a realizací stavby nevzniká potřeba omezení nebo ochrany podle jiných právních předpisů.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odstavec j) v této kapitole.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby (u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci)

Jedná se o změnu dokončené stavby, resp. rekonstrukci stávajícího uličního prostoru. V současnosti se zde nachází relativně rozlehlá asfaltová vozovka za hranicí životnosti bez jednoznačné organizace, využívané jak pro pohyb vozidel, tak pro jejich parkování a odstavování. Komunikace pro pěší jsou v současnosti v nevyhovujícím stavu, na některých místech zcela chybí propojení jednotlivých větví.

Současný charakter prostoru místních komunikací je poplatný době svého vzniku, což se projevuje na jeho celkovém stavu. Z celkového pohledu je prostor komunikace značně rozlehlý bez zřejmé organizace. Pěší komunikace jsou zde již za hranicí své životnosti a vyznačují se četnými propady a nerovnostmi. Nevhodné šířkové uspořádání spolu s nejasným rozlišením ploch pro pěší a motorovou dopravu zhoršuje bezpečnost pro všechny účastníky provozu a uživatelský komfort veřejného prostoru je na poměrně nízké úrovni, vyžaduje výraznější optimalizaci a rekonstrukci.

b) Účel užívání stavby

Účel užívání stavby zůstává zachován – jedná se o veřejný uliční prostor, který má pobytovou a dopravní funkci.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení z výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

V době zpracování projektové dokumentace nebyly uděleny žádné výjimky či úlevová řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Informace jsou součástí dokladové části projektové dokumentace – zpráva o splnění.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětem projektu je celková rekonstrukce ulice Hálkova (část mezi ulicemi Opletalova a Alešova) ve městě Veltrusy. Délka řešeného úseku je cca 80 m. Koncept řešení ulice navazuje svým uspořádáním na východní úsek ulice, je zvoleno shodné šířkové uspořádání vozovky (kategorie MO 5,5/4,5/30). Aby zde nedocházelo k živelnému parkování, je navržen parkovací polozáliv (š. 2,0 m), který zužuje vozovku v daném místě na 3,5 m, jedná se tedy o jednopruhový obousměrný úsek – jedná se o vhodné řešení s ohledem na charakter ulice (slepý úsek). Na obou koncích ulice je dostatečný prostor pro vyhnutí protijedoucích vozidel, případně otáčení. Podél ulice je navržen v celé délce chodník (základní šířka 2,10 m), chodci tak nemusí při pohybu ve směru Alešova <-> Opletalova vstupovat do vozovky.

Součástí projektu je i obnova stromořadí na severní straně ulice, přičemž navržená rozteč a poloha stromů umožňuje případnou výměnu stromů i v dalších částech ulice při zachování jednotného vzhledu ulice.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.)

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

S ohledem na charakter stavby není třeba uvažovat s potřebou a spotřebou médií a hmot, stavba neprodukuje odpad ani emise.

Hospodaření s dešťovou vodou je podrobněji popsáno v kapitole B.2.6.3.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy.

Stavba bude realizována jako celek nebo dle podmínek daných investorem. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládané zahájení stavebních prací bude polovina roku 2018.

Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby dle náročnosti příslušných stavebních objektů. Předpokládá se však při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) přibližně 8 týdnů.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu).

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

k) Orientační náklady stavby

Investiční prostředky k realizaci stavby budou vyčísleny po zpracování dokumentace pro provádění stavby.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Cílem stavby je zvýšit bezpečnost a uživatelský komfort při užívání prostoru místních komunikací občany města a zároveň zvýšit estetickou hodnotu celého prostoru komunikace. Dochází zde k celkové opravě ulice tak, aby byla v rovnováze její pobytová i dopravní funkce. Návrh úprav svým charakterem navazuje na okolní ulice, osou navazuje na východní část ulice Hálkova, řeší obnovu zeleně v uličním prostoru a zlepšuje prostupnost pro pěší. V místech napojení na okolní ulice je uvažováno i s výhledovým propojením s novými chodníky v ulici Opletalova a Alečova, je zde dostatečný prostor pro vybudování nových míst pro přecházení při dodržení rozhledových trojúhelníků.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení je navrženo obvyklé v daném místě – chodníky, parkovací stání a vjezdy budou z betonové dlažby, vozovky z asfaltbetonu. Upínací prvky betonové.

2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna. Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení. Hutnění zemní plně pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšené technického maxima).

Stavba neklade nové nároky na energie, teplo či teplou užitkovou vodu, s výjimkou dvojice lamp veřejného osvětlení:

Příkon lampy	0,70 kW
Počet lamp	2
Celkový instalovaný příkon	Pi 1,40 kW

c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje ke svému provozu vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu – stavba neprodukuje odpady ani emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje ke svému provozu vodu.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřízovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navržených chodníků a pojižděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád na navržených bezbariérových chodnících nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg α), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg α), a je úhel sklonu ve směru chůze.

a) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupky elektrického napětí, sloupky VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2 zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Jsou speciální formou umělé vodící linie a jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace

nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12. nutno signální pás zkrátit.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Vjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník s výškou podsádky je menší než +8 cm, proto je v místě tohoto sníženého obrubníku provedena hmatová úprava - varovný pás.

b) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

c) Použití stavebních výrobků pro bezbariérové užití

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

V rámci této PD jsou navrženy následující výrobky pro bezbariérové užití:

- betonová silniční obruba nájezdová (150/150/1000)
- na zhotovení varovných a signálních pásů je navržena reliéfní dlažba pro nevidomé červené barvy rozměru 60/100/200 (v prostoru chodníku) a 80/100/200 (v prostoru vjezdů a dalších poježděných ploch),

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob. Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (případně obecní, resp. městská) policie.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu,

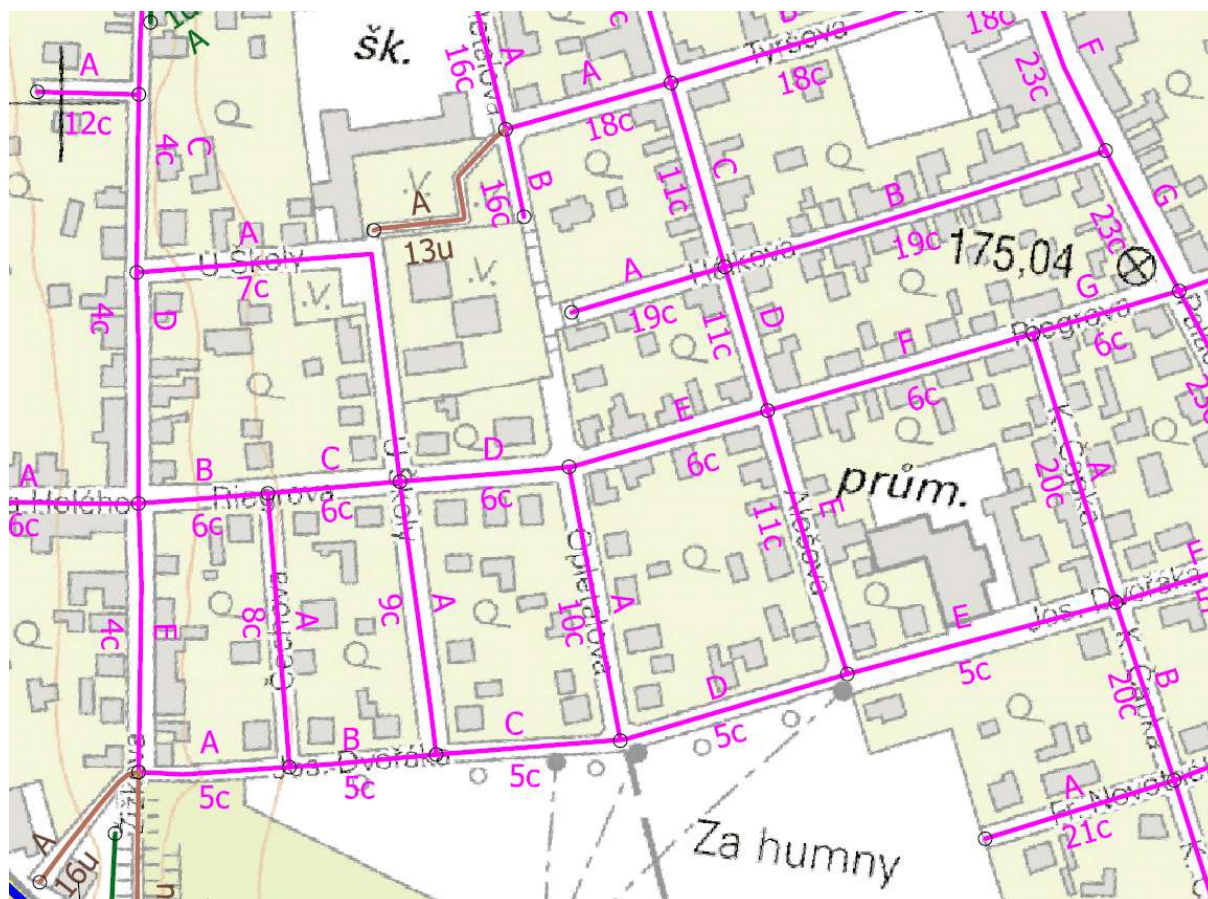
Ulice se nachází v zastavěné oblasti města Veltrusy, jedná se o neprůjezdnou komunikaci, mající výhradně obslužnou funkci. V současnosti se zde nachází relativně rozlehlá asfaltová vozovka za hranicí životnosti bez jednoznačné organizace, využívaná jak pro pohyb vozidel, tak pro jejich parkování a odstavování. Komunikace pro pěší jsou v současnosti v nevyhovujícím stavu, na některých místech zcela chybí propojení jednotlivých větví. Současný charakter prostoru místních komunikací je poplatný době svého vzniku, což se projevuje na jeho celkovém stavu. Z celkového pohledu je prostor komunikace značně rozlehlý bez zřejmé organizace. Pěší komunikace jsou zde již za hranicí své životnosti a vyznačují se četnými propady a nerovnostmi. Nevhodné šířkové uspořádání spolu s nejasným rozlišením ploch pro pěší a motorovou dopravu zhoršuje bezpečnost pro všechny účastníky provozu a uživatelský komfort veřejného prostoru je na poměrně nízké úrovni, vyžaduje výraznější optimalizaci a rekonstrukci.

Stávající asfaltová vozovka je výrazně za hranicí životnosti, hloubková koroze krytu vyústila do rozpadu celé obrusné vrstvy, pokračuje rozpad podkladních asfaltových vrstev vozovky. S ohledem na charakter využití ulice se nejedná o havarijní stav, avšak komunikace je neopravitelná běžnou údržbou a vyžaduje kompletní výměnu konstrukčních vrstev.

V pasportu MK města Veltrusy je komunikace vedena jako MK III. třídy, pod identifikačním číslem 19c, úsek A, povrch asfaltový, stavebně technický stav dostatečný.

Místní komunikace III. Třídy	19c	246	A	75	5	dostatečný	asfalt
			B	171	4	výborný	asfalt

402/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Veltrusy	Palackého 9, Veltrusy, 277 46	VB podle listiny
402/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Veltrusy	Palackého 9, Veltrusy, 277 46	VB podle listiny



b) Popis navrženého řešení.

Předmětem projektu je rekonstrukce uličního prostoru ulice Hálkova, v její západní části o délce cca 80 m. Součástí řešení je oprava stávajících vozovky, vybudování parkovacího zálivu, oprava chodníků a vjezdů k soukromým nemovitostem. Nedílnou součástí je úprava stávajících ploch pro vegetaci, včetně sadových úprav. V řešeném území je také navržena celková rekonstrukce veřejného osvětlení (SO401). Odvodnění je navrženo vsakem na místě – voda bude svedena buď přímo nebo přes odvodňovací žlaby do vsakovacích zařízení (SO301).

2.6.1 Pozemní komunikace

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická stabilita je zajištěna.

SO101 – Komunikace a zpevněné plochy:

Obsahem stavebního objektu SO101 – Komunikace a zpevněné plochy je rekonstrukce všech zpevněných ploch v ulici Hálkova (část mezi ulicemi Opletalova a Alešova) ve městě Veltrusy. Délka řešeného úseku je cca 80 m. Koncept řešení ulice navazuje svým uspořádáním na východní úsek ulice, je zvoleno shodné šířkové uspořádání vozovky (4,5 m). Aby zde nedocházelo k živelnému parkování, je navržen parkovací polozáliv (š. 2,0 m), který zužuje vozovku v daném místě na 3,5 m, jedná se tedy o jednopruhový obousměrný úsek – jedná se o vhodné řešení s ohledem na charakter ulice (slepý úsek). Na obou koncích ulice je dostatečný prostor pro vyhnutí protijedoucích vozidel,

případně otáčení. Podél ulice je navržen v celé délce chodník (základní šířka 2,10 m), chodci tak nemusí při pohybu ve směru Alešova <-> Opletalova vstupovat do vozovky.

Součástí stavebního objektu SO101 jsou i sadové úpravy v přilehlém okolí stavby. Odvodnění ploch je zajištěno v přilehlé zeleni nebo příčným a podélným sklonem do žlabů a následně do vsakovacích zařízení. (podrobněji následující kapitola 2.6.3).

Podrobněji příslušná technická zpráva k SO101.

2.6.2 Mostní objekty a zdi

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění všech zpevněných ploch je řešeno přímo v území. Odvodnění je rozděleno mezi dva stavební objekty – SO101 (řeší svedení srážkových vod do zeleně či vsakovacích zařízení) a SO301 (samotné vsakovací objekty, likvidující srážkové vody).

SO101 – Komunikace a zpevněné plochy:

Odvodnění vozovky a parkovacího zálivu

Vozovka spolu s parkovacím zálivem je odvodněna zejména příčným sklonem k severní straně ulice, kde jsou přímo navržena vsakovací zařízení podél vozovky (v případě západní části ulice), případně odvodňovací žlab, který je následně napojen na vsakovací zařízení (SO301) – v případě úseku s parkovacím zálivem.

Je zde navržen žlab o celkové délce 41 m, je složen ze dvou shodných segmentů – viz příloha vzorových příčných řezů. Je navrženo vždy 10 m žlabu (stavební š./v. 136/158; čistá š./v. 100/147, tř. zat. D400), vyústěných do vpustí (systémová od výrobce žlabu), dvojice vpustí je vyústěna do vsaků (viz SO 301).

Odvodnění chodníků

Dešťové vody z plochy chodníku jsou odvedeny příčným sklonem (2,0 %) do přilehlé zeleně, kde probíhá přirozené vsakování.

Odvodnění zemní pláň

V místě zpevněných ploch bude zemní pláň provedena v základním 3,0% sklonu. Příčný sklon je vždy veden ve směru ke vsakovacím zařízením na severní straně ulice.

SO301 – Vsakovací objekty:

Vsakovací objekty jsou ve dvou lokalitách, v průlehu v západní části ulice a pod parkovacím zálivem, kde je dvojice vsakovacích zařízení.

Západní průleh: 4 ks vsakovacích tunelů s odvětrávací hlavicí DN 100 (protivandal). + boční kontrolní kanalizační šachty DN 300 s pochozím poklopem. Podsyp štěrkem f. 32-64, tl. 100 mm, boky obsyp dtto šíře 100 – 300 mm (lichoběžníkový výkop), zásyp 300-400 mm opět štěrku, celé obaleno v geotextilii 300 g/m², horní zásyp humus + zatravněno.

Střední zasakování (dtto východní zasakování): 4 ks tunelů, podzemní filtrační šachta s teleskopem (poklop třídy D400). + boční kontrolní kanalizační šachty DN 300 s poklopem třídy D400. Nátok přes štěrbinové žlaby 2 x á 10 m, střední spojný kus s přesměrováním KG DN 150 dl. cca. 2 metry (2x Koleno 45 st.) přes výše uvedenou filtrační šachtu do zasakovacích tunelů. Podsyp štěrkem f. 32-64, tl. 100 mm, boky obsyp dtto šíře 100 – 300 mm (lichoběžníkový výkop), zásyp štěrku, resp. dle skladby parkovacích stání. Celé obaleno v geotextilii 300 g/m².

Podrobněji (vč. výpočtů) řešeno v SO 301 jako samostatný objekt.

2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí stavby je parkovací záliv pro 7 vozidel. Parkovací stání jsou navržena jako podélná, se základním rozměrem 5,75*2,0 m.

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Zařízení tohoto typu nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V řešeném území dojde k posunu stávající SDZ IP4b o cca 1 m a k vyznačení parkovacích stání (VDZ V10a). Podrobněji popsáno v technické zprávě k SO101, jehož součástí dopravní značení je.

c) Veřejné osvětlení

SO401:

Součástí stavby je rekonstrukce veřejného osvětlení v řešeném úseku ulice. Je zde navržena dvojice nových lamp namísto jedné stávající. Jsou zde navrženy dvě lampy ATOS 70W na 5m stožárech, kabel CYKY-J 4x10 uložený v chrániče. Podrobněji příslušná technická zpráva k SO401.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Zařízení tohoto typu nejsou navržena.

e) Clony a sítě proti oslnění

Zařízení tohoto typu nejsou navržena.

2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Projekt neřeší jiné objekty než výše uvedené.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická ani technologická zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Průjezdnost veškerých stávajících zpevněných komunikací zůstává zachována, nové zpevněné plochy jsou navrženy dle TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a pro potřeby průjezdu vozidel hasičského záchranného sboru jsou dostatečně únosné.

Poloměry rekonstruovaných nároží křižovatek byly prověřeny vlečnými křivkami vozidla HZS. Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. 1. 1. 2007 nabylo účinnosti nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědné město, na které se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolcích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 188/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 Sb. a jeho novely č. 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001, 383/2001 Sb., a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. č. 41/2005 Sb., č. 294/2005 Sb.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolcích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolcích a výstavbě, recyklace

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolcích, a při výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolcích
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo.	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavě – zařízení staveniště
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolcích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolice – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromažďované odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány,

ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.

štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.

beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.

biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.

živičná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.

směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.

znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

b) Ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

d) Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

e) Protipovodňová opatření

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) Napojovací místa technické infrastruktury.**

Stavba bude napojena na stávající zemní vedení veřejného osvětlení na západním okraji řešené ulice, bude napojena v místě stávající lampy.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Celkový instalovaný příkon bude 140 W, oproti současné jedné lampě se díky vyšší energetické účinnosti jedná o nepatrný nárůst příkonu.

c) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) technické infrastruktury

Před zahájením stavby budou provedeny sondy vedoucí ke zjištění krytí a způsobu ochrany inženýrských sítí. Zákres sítí je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení a po celou dobu stavby trvalé udržování.

Dotčené povrchové znaky inženýrských sítí budou zachovány ve stávající poloze a výškově rektifikovány.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.**

Koncept řešení ulice navazuje svým uspořádáním na východní úsek ulice, je zvoleno shodné šířkové uspořádání vozovky (4,5 m). Aby zde nedocházelo k živelnému parkování, je navržen parkovací polozáliv (š. 2,0 m), který zužuje vozovku v daném místě na 3,5 m, jedná se tedy o jednopruhový obousměrný úsek – jedná se o vhodné řešení s ohledem na charakter ulice (slepý úsek). Na obou koncích ulice je dostatečný prostor pro vyhnutí protijedoucích vozidel, případně otáčení. Podél ulice je navržen v celé délce chodník (základní šířka 2,10 m), chodci tak nemusí při pohybu ve směru Alešova <-> Opletalova vstupovat do vozovky.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Rekonstruovaná ulice bude napojena na ulici Alešova, v místě napojení na ulici Opletalova je výhledově uvažováno s vybudováním chodníku.

c) Doprava v klidu.

Součástí stavby je parkovací záliv pro 7 vozidel.

d) Pěší a cyklistické stezky.

Pohyb pěších je uvažován po chodnících v přidruženém prostoru místní komunikace, pohyb cyklistů v hlavním dopravním prostoru.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy a ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Upozorňujeme zejména na nutnost ochránit veškerou stávající vzrostlou zeleň určenou k zachování po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stávající stromy, které budou zachovány a jsou umístěny ve vzdálenosti blíže než 3,0 m od vnější obruby, budou po celou dobu

stavby řádně chráněny (např. obednění kmene do výšky alespoň 2 m se zabráněním poškození kořenových náběhů). Při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nutné ihned ošetřit fungicidním přípravkem. Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhutnění. Prováděcí firma se musí řídit výše zmíněnou normou ČSN 83 9061.

V rámci stavby je navrženo kácení čtyř stávajících malokorunních lip, které zasahují do stávajícího chodníku na severní straně ulice, jejich kořenový systém zasahuje do stávajících zpevněných ploch a v rámci stavby by nebylo možné je ochránit. Proto je navrženo jejich pokácení a nahrazení čtveřicí nových stromů. Všechny čtyři stromy mají obvod ve výšce 130 cm nad zemí cca 90 cm. Dále je navrženo odstranění části živého plotu – v ploše cca 2 m².

Součástí projektu je i obnova stromořadí na severní straně ulice, přičemž navržená rozteč a poloha stromů umožňuje případnou výměnu stromů i v dalších částech ulice při zachování jednotného vzhledu ulice. S náhradní výsadbou je uvažováno v rozsahu dle výkresové dokumentace – nově jsou navrženy čtyři nové stromy – malokorunní okrasné třešně (bude upřesněno dle požadavků investora či OŽP, například *Prunus subhirtella* 'Fukubana' či *Prunus fruticosa* 'Globosa').

Pozice nových stromů je symboly vyznačena ve výkresové části, finální pozice stromů bude přesně stanovena po vytyčení jednotlivých inženýrských sítí, aby nedošlo ke kolizi výsadby a trasy IS.

Při konečných terénních úpravách bude terén upraven tak, aby byl připraven k ohumusování vhodnou zeminou a k osetí vhodným travním semenem.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Emise z dopravy

Po dokončení rekonstrukce komunikací se nepředpokládá zvýšení emisní zátěže z motorové dopravy.

Hluk

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq,s 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq,s 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq,s 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započatím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit LAeq,s 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se. Odvedení srážkové vody splňuje TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací.

Nakládání s odpady

Podrobně popsáno v kapitole B.2.10.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizací záměru nedojde k dotčení územního systému ekologické stability.

V zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádné významné krajinné prvky dané § 3 písm. b) a § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Záměrem nebudou dotčeny žádná zvláště chráněná území ani přírodní parky podle § 12 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Posuzovaná stavba nezasahuje ani do ochranného pásma zvláště chráněných území.

K dotčení památného stromu definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění rovněž nedojde.

Stavba vyžaduje kácení stromů, podrobněji v kapitole B.5.

Záměr situován na pozemcích, které vylučují existenci jakýchkoliv ekosystémů a vliv záměru na ekosystémy není považován za významný.

Záměr je situován v intravilánu města. Zájmové území záměru má městský charakter, krajina je velmi silně antropogenně ovlivněna, nelze tedy v pravém slova smyslu hovořit o krajině, ale spíše o charakteru městské části.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je v souladu se základními požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**8.1 Technická zpráva****a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.**

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody z externích zdrojů – dieselovými agregáty a cisternami.

b) Odvodnění staveniště.

Odvodnění staveniště není nutné nijak zvlášť zabezpečovat. Pouze v případě nutnosti je možno potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh. Bezpodmínečně nutné je však důkladné odvodnění odkryté zemní pláň a následně konstrukce vozovky.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících místních komunikací na území obce. V rámci výstavby nebude potřeba zajistit dodávku vody, v případě, že by nastala potřeba vody, tak bude přivážena v nádržích. Po dobu výstavby bude dodávka energie zajišťována dieselovými centrály.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod. Podrobněji odstavec j) v této kapitole.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru. Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci jednoduché stavby a při stavbě budou použity běžné drobné stavební elektrické stroje a ruční nářadí, které splňují výše uvedené akustické požadavky (např. míchačka, vrtačka, el. kompresor) a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

V rámci přípravných prací se nepředpokládají výrazné bourací práce, jedná se zejména o vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovky a chodníků v řešeném území.

V rámci stavby je navrženo kácení čtyř stávajících malokorunních lip, které zasahují do stávajícího chodníku na severní straně ulice, jejich kořenový systém zasahuje do stávajících zpevněných ploch a v rámci stavby by nebylo možné je ochránit. Proto je navrženo jejich pokácení a nahrazení čtveřicí nových stromů. Všechny čtyři stromy mají obvod ve výšce 130 cm nad zemí cca 90 cm. Dále je navrženo odstranění části živého plotu – v ploše cca 2 m².

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Zábory pozemků pro staveniště jsou dány rozsahem samotné stavby – jedná se o parcely 402/1 a 406/24.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Vzhledem k tomu, že v současnosti se zde nenachází chodníky, které by byly bezpečné pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a jejich pohyb musí probíhat pouze v doprovodu druhé osoby, je s tímto uvažováno i během výstavby.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Přehled druhů odpadů vznikajících při výstavbě je uveden v kapitole B.2.10.

- Živice – po vybourání bude odvezena na skládku nebezpečného odpadu.
- Betonový odpad – bude skladován a poté odvážen do sběrného dvora.
- Ornice – bude odvážena v rámci ohumusování na skládku ornice.
- Zemina – vykopaná zemina bude odvážena na skládku zeminy.

Obaly, směsné obaly, biologicky rozložitelný odpad, směsný komunální odpad bude přechodně shromažďován na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu a po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství odvážen do sběrného dvora.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Rozsah zemních prací bude přesně vyčíslen po zpracování výkazu výměr řešené stavby. Nepředpokládají se výrazné zemní práce – dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikací a k nahrazení novými. Z hlediska konečných terénních úprav se předpokládá využití vhodné humózní vrstvy v rámci stavby. Přebytková vykopaná zemina bude odvezena na skládku, příp. bude využita jinak (v případě vhodné zeminy bude použita do násypů). Přilehlý terén bude po dokončení zbaven postavebních zbytků, zarovnan humózní vrstvou a oset travním semenem.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq,s 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq,s 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq,s 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započítím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit LAeq,s 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Nakládání s odpady podrobně popsáno v kapitole B.2.10.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP).

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Vzhledem k tomu, že v současnosti se zde nenachází chodníky, které by byly bezpečné pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a jejich pohyb musí probíhat pouze v doprovodu druhé osoby, je s tímto uvažováno i během výstavby.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Stavba bude označena v souladu s TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích), bude využito dopravní značení označující úplnou uzavírku dotčeného úseku komunikace, tedy vycházející ze schématu B/15, případně B/3. V místě tras pro pěší bude použito schéma vycházející z B/17.

Na začátku pracovního místa bude vždy cedule IP 22 Změna místní úpravy s textem „Pozor, projíždíte stavbou“. Dopravní značení, které bude upozorňovat na stavbu, se bude skládat ze značky A15 Práce. Podél pracovního místa budou vždy umístěny Z4a Směrová deska či Z12 (v případě příčných uzávěr).

VŠEOBECNĚ:

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3,5 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným koridorem.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost.

Obecně dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání ZOV s dodavatelem stavby a Policií ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem č. 268/2015, kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, TP 66 MD a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení).

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Během výstavby bude z rekonstruovaného úseku ulice motorová doprava zcela vyloučena, s ohledem na charakter a vedení komunikací (slepá ulice) nemohou být navrženy objízdné trasy. Při výstavbě doporučujeme postupovat tak, aby byla v co největší míře zachována dopravní obslužnost přilehlých nemovitostí i pro vozidla, pěší přístup a přístup pro složky IZS musí být vždy zachován.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá rozsáhlé zařízení staveniště. V místě staveniště bude navržena deponie ornice a deponie zeminy. Vše pouze pro množství potřebné ke zpětným zemním pracím. Materiál pro výstavbu krytu zpevněných ploch tzn. dlažba a betonové obrubníky budou rozmístěny průběžně po celém staveništi po vybudování podkladních vrstev, v dostatečném množství a ve vzdálenostech zaručující plynulost výstavby. Tímto rozmístěním materiálu se zamezí nadměrnému používání těžké stavební techniky na staveništi během výstavby.

Na staveništi bude dále navrženo místo pro sociální zařízení a skladové plochy pro odpady vzniklé při práci.

Místo pro parkování vozidel stavební techniky určí zhotovitel stavby dle technologického postupu výstavby jednotlivých stavebních objektů.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude prováděna jako celek po částech, aby byla vždy zachována možnost pohybu chodců, přístup ke všem nemovitostem a aby byla v co největší míře zachována možnost příjezdu vozidel k přilehlým nemovitostem.

Délka realizace bude odvislá od dodavatelem zvoleného způsobu výstavby v jednotlivých pracovních etapách. Předpokládá se však pro celou stavbu při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) maximálně 8 týdnů.

Z hlediska postupu výstavby dojde nejprve k vybourání stávajících konstrukčních vrstev, případně k sejmutí ornice. Následně budou realizovány zemní práce až na úroveň zemní pláně, budou vybudovány vsakovací objekty. Poté budou provedeny zatěžovací zkoušky zemní pláně dle platných ČSN. Následně proběhne vlastní výstavba jednotlivých konstrukčních vrstev, včetně betonových upevňovacích prvků. V závěru stavby budou provedeny finální terénní úpravy vč. výsadby stromů a osazeno dopravní značení.

Pokud by při výstavbě došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení. Zákres sítí je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení.

NAVRHOVANÝ PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY DLE §110 Odst. 2 Písm. c) STAVEBNÍHO ZÁKONA:

1. Kontrolní prohlídka - předání staveniště

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádření dotčených orgánů a správců sítí.

2. Kontrolní prohlídka - vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.

3. Kontrolní prohlídka - kontrola hutnění pláně

Po provedení pláně a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel objednatele k převímce pláně.

4. Kontrolní prohlídka - osazení obrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou hutnění pláň.

5. Kontrolní prohlídka - provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění.

6. Kontrolní prohlídka - závěrečná

Bude provedena před nebo během kolaudace. Stavba bude včetně sadových úprav a dopravního značení.

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

8.2 Výkresy

Obvod hlavního staveniště je navržen na dotčených pozemcích stavby, viz příloha C.2 – Katastrální situace. Jedná se o stavbu malého rozsahu, z tohoto důvodu nebyla zpracována výkresová část.

8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude realizována za podmínek stanovených investorem stavby a to nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení.

Za plynulost a koordinovanost stavby bude zodpovědný zhotovitel stavby. Doba výstavby bude závislá na jeho kapacitních možnostech, uvažuje se, při dodržení technologických postupů, přibližně 8 týdnů. Nejprve dojde vybourání stávajících konstrukcí (případně k sejmutí ornice, která bude nakonec rozprostřena při terénních úpravách a vybourání stávajících vybraných konstrukcí). Poté dojde k realizaci zemních prací až na úroveň zemní pláň a vybudování vsaků. Následně dojde k uložení obrubníků a dalších konstrukcí a k pokládce nových konstrukčních vrstev. V závěru stavby bude osazeno dopravní značení, vysazena vegetace, poté dojde k čistým terénním úpravám.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Podrobně popsáno v kapitole B.2.6.3. a v části dokumentace týkající se SO 301.

B.10. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby (obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky)

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, viz příloha F - Doklady.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.
- Stavební práce zasáhnou do hloubky maximálně 0,5 pod úroveň stávající vozovky. Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započatím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.

- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započatím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztrátě stability díla.
- Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové vrstvy asfaltu ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou, ošetřeny živичnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové konstrukce.
- Napojení nových asfaltových krytů vozovek a stávajících, bude provedeno „zazubením“ vrstev v předepsané šířce a tloušťce dle tloušťky navrhovaných vrstev.
- Sejmутí ornice bude provedeno podle skutečné potřeby v okamžiku provádění stavby.
- Vzniklé plochy vhodné pro výsadbu a výsev trávníku, budou urovnané a ohumusované kvalitní zeminou v tloušťce 150 mm.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.
- Napojení obrub bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se zástupci objednatele, všechny připomínky a požadavky byly zapracovány do dokumentace. Projektovou dokumentaci vypracovaly oprávněné osoby, tj. projektant s potřebnou autorizací.

B.11. ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro povolení stavby, pro výběr zhotovitele a jako podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Neslouží pro realizaci stavby.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Praze

Ing. Pavel Soukup