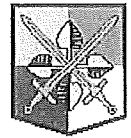




Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

 Územní odbor Mělník
 Dopravní inspektorát
 Bezručova 2796
 276 01 Mělník


Č.j. KRPS – 1913-69/ČJ-2019-010606

Mělník 18. dubna 2019

Počet listů: 1

Přílohy: 1x situace

Žadatel: Město Veltrusy
 Městský úřad Veltrusy
 Palackého 9
 277 46 Veltrusy

MUV-1170/2019/NFo

S T A N O V I S K O

 pro stavbu / účel / akci : „**Vybudování parkovacích stání pro nákladní automobily (firmy P+P spol. s r.o.) na části pozemku parc. č. 1065/1 k.ú. Veltrusy podél pozemní komunikace č. II/608**“

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník“) po posouzení předloženého návrhu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vydává následující stanovisko:

Předmětem návrhu je vybudování parkovacích stání pro nákladní automobily (*firmy P+P spol. s r.o.*) na části pozemku parc. č. 1065/1 k.ú. Veltrusy podél pozemní komunikace č. II/608.

PČR „DI Mělník“ z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích **nemá námitek** k předloženému návrhu za dodržení následujících podmínek:

- Parkovací stání budou řešena v souladu s ČSN 73 6056 (*rozměry, označení atd.*).
- Musí být předložen konkrétní návrh místí úpravy provozu na pozemních komunikacích týkající se úpravy provozu a dopravního režimu na výše uvedeném místě kde mají být vybudována parkovací stání (*vzhledem k šíři místa je třeba navrhnout jednosměrný režim, předložit parametry pozemní komunikace vzhledem k zachování průjezdnosti podél*

parkovacích stání, předložit rozměry a počet parkovacích stání, doplnit o dopravní značení s konkrétním návrhem pro koho je parkoviště určeno).

- Vjezd a výjezd z parkovací plochy je potřeba ověřit vlečnými křivkami vzhledem k určení jednosměrného dopravního režimu (pro největší předpokládané vozidlo).
- V rámci samotné akce musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.
- Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.
- Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP 65, TP 133.
- Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví podle § 77 odst. 1. písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný správní úřad.
- Při případném zásahu stavby do pozemní komunikace a omezení obecného užívání pozemní komunikace, bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku PČR „DI Mělník“ podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
komisař por. Ing. Pavel Tálaš

187/21
komisař npor. Marek Novák DiS.
vedoucí DI Mělník

