



NOZA, s.r.o.
Hutská 229, 272 01 Kladno
Tel/Fax: +420 312 245 114, e-mail: info@nozasro.cz
IČ: 247 67 417, DIČ: CZ247 67 417

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

č. 2016156P-TZ, revize 1

Veltrusy, rekonstrukce chodníků v ulici Klicperova a
Opletalova

Zadavatel:

Město Veltrusy

Palackého 9

277 46 Veltrusy

IČ: 002 37 272

Vypracoval: Ing. Katarína Chovancová

Datum: 06/2017

Stupeň: DSP

Kontroloval: **Ing. Martin Lukeš**

Schválil: **Ing. Martin Kohout**

Č. projektu: **2016156P**

Obsah

B.1	Popis území stavby	3
1.1	Charakteristika stavebního pozemku	3
1.2	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	3
1.3	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
1.4	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	3
1.5	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	3
1.6	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	3
1.7	Územně technické podmínky	4
1.8	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	4
B.2	Celkový popis stavby	4
2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek.....	4
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	4
2.3	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	4
2.4	Bezbariérové užívání stavby	4
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	4
2.6	Základní technický popis stavby	5
2.7	Technická a technologická zařízení	6
2.8	Požárně bezpečnostní řešení	6
2.9	Zásady hospodaření s energiemi.....	6
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. 6	
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	6
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	7
B.4	Dopravní řešení	7
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	7
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	7
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	8
B.8	Zásady organizace výstavby	8
B.9	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	11
B.10	Seznam použitých předpisů, norem a literatury	11
9.1	Seznam použitých norem:	11
9.2	Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:	11
9.3	Technické podmínky:.....	12
B.11	Závěr	12
B.12	Fotodokumentace	13

B.1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Projekt řeší rekonstrukci stávajících chodníků, vjezdů, případně zelených ploch ve městě Veltrusy, v ulicích Klicperova a Opletalova.

Zájmové oblast leží v centrální části města, v zástavbě rodinných domů. Ulice Opletalova je navíc přístupovou komunikací k místní základní škole. Doposud byly rekonstruované plochy využívány pro pohyb chodců, zejména v návaznosti na polohu základní školy. Využití území se nezmění.

Osvětlení uličního prostoru je pomocí lamp veřejného osvětlení umístěných na samostatných stožárech.

1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Před zahájením výkopových a montážních prací musí dodavatel stavby zajistit vytýčení průběhu a polohy všech inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací. Na základě vytýčení se provede ochrana sítí, u kterých je předpoklad malého krytí a nebezpečí poškození při výkopových pracích.

Při provádění zemních prací musí být zajištěna veškerá ochrana inženýrských sítí proti poškození. Při stavbě bude dodavatel respektovat ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 33 2000-5-52 Stavba vedení, zákon č. 458/2000 Sb. a ochranná pásma dle zákona č. 222/94 Sb. § 34.

Zároveň je třeba při provádění prací dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví dle vyhlášky 324/90 Sb.

1.3 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba neleží v záplavovém území ani na poddolovaném území.

1.4 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je navržena na pozemcích dle výpisu z Katastru nemovitostí (*viz průvodní zpráva*).

V průběhu projednání byli osloveni majitelé jednotlivých dotčených pozemků a staveb z důvodu souhlasu s navrhovaným řešením.

1.5 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádnou demolici stávajících objektů.

Stavba vyžaduje kácení stromů. Dendrologický průzkum stávajících stromů a dřevin je vyhotovený a je součástí průvodní zprávy.

1.6 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba svým rozsahem zasahuje do jednoho pozemku, který patří do zemědělského půdního fondu. V rámci řízení bylo požádáno o vynětí pozemku.

1.7 Územně technické podmínky

Navržené úpravy nemění stávající dopravní infrastrukturu, šířky vozovky a plochy křižovatek se nemění. Navržena je pouze rekonstrukce chodníků a vjezdů a doplnění zeleného pásu, tvořeného trvalkami, trávnikem či nízkými keři dle přání investora v šíři 1,5 m a délce cca 60 m v ulici Opletalova s doplněním 9 malokorunných stromů *Prunus fruticosa* „Globosa“ s odstupovou vzdáleností 7 – 7,5m při zachování stávajících poměrů.

1.8 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbu nepodmiňuje žádná další investice. Se stavbou souvisí projekt rekonstrukce v ulici Tyršova, který je zpracován firmou Lucida, duben 2017.

B.2 Celkový popis stavby

2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Navrhovaná stavba bude sloužit jako veřejný chodník.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Dokumentace řeší pouze rekonstrukci pochozích ploch v ulici Klicperova a Opletalova, stávající šířkové poměry a dopravní uspořádání zůstávají v plné míře zachovány.

Návrh v celém zájmovém území kopíruje stávající průběh obrubníků, jak v úsecích průběžných, tak i v nárožích křižovatek, výjimkou je pouze nároží ulic Klicperova a Opletalova, kde na pravé straně ve směru staničení dojde k úpravě poloměru nároží a následnému doplnění betonové přídlažby a asfaltové vrstvy.

Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Trasa navrhovaných chodníků v plné míře kopíruje směrové poměry stávající komunikace.

Tvar prvků, vzory dlažby, stejně jako barva dlažby, budou upřesněny před zahájením stavby.

Tato PD předpokládá koncepci povrchů:

- chodníky	- dlažba
- vjezdy na parcely	- dlažba
- vstupy pro pěší	- dlažba
- hmatové úpravy	- reliéfní dlažba červené barvy

2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Dispoziční řešení návrhu viz výkresová část dokumentace.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Celá stavba byla navržena tak, aby vyhověla požadavkům na bezbariérové řešení dle příslušných předpisů (vyhláška MMR č.398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6021, ČSN 73 6425-1 a další navazující předpisy a pomůcky). Jedná se především o max. podélné spády komunikací a chodníků do sklonu 1:12, tj. 8,33 %.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby je nutné respektovat platnou legislativu o provozu na pozemních komunikacích.

2.6 Základní technický popis stavby

Současný stav

Zájmové oblast leží v centrální části města, v zástavbě rodinných domů. Ulice Opletalova je navíc přístupovou komunikací k místní základní škole. Doposud byly rekonstruované plochy využívány pro pohyb chodců, zejména v návaznosti na polohu základní školy. Využití území se nezmění.

V současnosti je odvodnění pochozích ploch řešeno příčným sklon směrem ke komunikaci, ze které jsou povrchové srážkové vody svedeny pomocí vpustí do stávající kanalizace jejíž zákres nemá město k dispozici. Na komunikace jsou taky pomocí úzkých žlábků svedeny dešťové svody rodinných domů.

Návrh

Chodníky jsou dle vzoru stávajících proměnlivé šířky, v ulici Klicperova 2,40 – 2,50 m. V ulici Opletalova na východní straně je chodník šířky přibližně 1,25 m, který je od komunikace oddělen zelenými pásy šířky cca 1,5 m, na straně západní je chodník šířky cca 2,50 m. Od křížení s ulicí Tyršova směrem na jih je chodník navržen dle stávajících vyšlapaných tras pěších. V tomto místě jsou navíc v nároží křižovatky umístěny přechody pro chodce. Je patrné, že chodci tuto trasu běžně využívají, povrch pouze nemá bezprašní úpravu – viz fotodokumentace, část B.12. Příčný sklon chodníků 2,00%, u vjezdů bude sklon přizpůsobený dle výškových poměrů stávajících vrat.

Od komunikace budou odděleny betonovými obrubníky silničními, osazenými do výšky +10 cm nad povrchem vozovky, v místech přechodů +2 cm, v místech vjezdů budou osazeny obrubníky nájezdové do výšky +5 cm. Zelené pásy budou od chodníku odděleny obrubníkem záhonovým, který bude osazen v úrovni chodníku – umožnění odvodnění povrchových vod pomocí vsakování. V případě nerovností vozovky bude držena linie chodníku, aby nedošlo ke zvlnění pochozích ploch.

Výškový průběh chodníků bude v plné míře kopírovat výškový průběh komunikací.

V trase se nachází 5 stávajících přechodů, v ulici Klicperova v délce 7,5 m a šíři 3 m. V ulici Alešova pak v délce 6,9 m a šíři 3 m. V ulici Opletalova v rekonstruovaném úseku se nachází 2 přechody, první u napojení na Klicperovu v délce 6,2 m a šíři 3 m, druhý pak u napojení ulice Tyršova v délce 6,4 m a šíři 3 m. Poslední přechod v dotčené lokalitě se nachází v ulici Tyršova a je veden v délce 6,7 m a šíři 3 m. Všechny stávající přechody v rámci rekonstrukce budou vybaveny bezbariérovými úpravami dle vyhlášky 398/2009 Sb. tj. varovný pás šíře 0,4 m a signální pás šíře 0,8 m z reliéfní dlažby červené barvy a tloušťky 60 mm.

Způsob odvodnění zůstane zachován, povrchová dešťová voda bude pomocí příčných sklonů odvedena na stávající komunikaci a následně pomocí uličních vpustí do kanalizace. Poloha vpustí nebude měněna, přesný průběh trasy kanalizace není znám. Všechny stávající dešťové svody z rodinných domů ústí pomocí odvodňovacích žlábků na stávající komunikaci, tyto žlábků budou nahrazeny odvodňovacími žlaby (např. typ AcoDrain MultiDrain V100, 10 cm, třída zatížení B125).

Trasa navrhovaných chodníků v plné míře kopíruje směrové poměry stávající komunikace.

Dlažba vjezdů a pochozích ploch bude stejnobarevná, obdélník 200x100 mm (např. typ Holland, tl. 60 mm, ve vjezdech 80 mm), ve výkresové dokumentaci slouží barevné rozlišení pouze pro odlišení využití. Bezbariérové úpravy budou od těchto ploch barevně odlišené, v návaznosti na vyhlášku 398/2009 Sb, realizované z reliéfní dlažby stejných rozměrů.

Terénní úpravy budou s ohledem na zachování stávajících šířkových a výškových poměrů minimální.

Stavbou budou dotčeny stávající stromy v ulici Opletalova. Z důvodů rekonstrukce chodníků dojde k pokácení celkem 16 ks lip v této ulici (9 ks ze západní strany komunikace, 7 ks z východní strany komunikace). Lípy jsou v současnosti udržovány pravidelným hlavovým řezem v malokorunné velikosti. Bohužel rekonstrukce chodníku není slučitelná s jejich zachováním z důvodů potřeby provádění stavebních prací v kořenovém prostoru stromů.

Potřeba průchodnosti po západní straně komunikace (hlavní pěší přístupová trasa k základní škole) zároveň neumožňuje novou výsadbu stromů do tělesa chodníku. Z těchto důvodů je navržena realizace náhradní výsadby stromů v počtu 9 ks na západní straně ulice. K výsadbě navrhuje malokorunný kultivar třešně *Prunus fruticosa* 'Globosa'. Tento druh je volen s ohledem na jeho stávající využití v navazujících lokalitách města i menší nákladnost na údržbu oproti pravidelně seřezávaným lípám. Výsadby doporučujeme realizovat v zeleném pásu mírně sníženém oproti chodníkům. Vegetace v tomto pásu bude tvořena půdopokryvnými trvalkami, trávničkem či nízkými keři. Vegetační souvrství bude podporovat zasakovací funkci tohoto liniového prvku. Zároveň doporučujeme doplnění stávající zeleně v areálu školy tak, aby do budoucna vzrostlé stromy zastiňovaly chodník na západní straně ulice.

2.7 Technická a technologická zařízení

Stavba neobsahuje žádné technické ani technologické zařízení.

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby tento projekt neřeší. Po dobu výstavby musí být umožněn příjezd hasičských vozů k přilehlým nemovitostem.

2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby tento projekt neřeší.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů po dobu realizace stavby. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby tento projekt neřeší.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby tento projekt neřeší.

c) Ochrana před seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby tento projekt neřeší.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby toto projekt neřeší.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v místě ohroženém povodněmi.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Viz B.1.7

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

oba body - viz oddíl B.1.7

c) doprava v klidu

Toto projekt neřeší.

d) pěší a cyklistické stezky

Cyklistická doprava není předmětem řešení.

Návrh se ale v celém rozsahu zabývá dopravou pěší. Poloha stávajících přechodů pro chodce se nemění, všechny trasy pro pěší zůstanou zachovány.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavbou budou dotčeny stávající stromy v ulici Opletalova. Z důvodů rekonstrukce chodníků dojde k pokácení celkem 16 ks lip v této ulici (9 ks ze západní strany komunikace, 7 ks z východní strany komunikace). Lípy jsou v současnosti udržovány pravidelným hlavovým řezem v malokorunné velikosti. Bohužel rekonstrukce chodníku není slučitelná s jejich zachováním z důvodů potřeby provádění stavebních prací v kořenovém prostoru stromů.

Potřeba průchodnosti po západní straně komunikace (hlavní pěší přístupová trasa k základní škole) zároveň neumožňuje novou výsadbu stromů do tělesa chodníku. Z těchto důvodů je navržena realizace náhradní výsadby stromů v počtu 9 ks na západní straně ulice. K výsadbě navrhujeme malokorunný kultivar třešně *Prunus fruticosa* 'Globosa'. Tento druh je volen s ohledem na jeho stávající využití v navazujících lokalitách města i menší nákladnost na údržbu oproti pravidelně seřezávaným lípám. Výsadby doporučujeme realizovat v zeleném pásu mírně sníženém oproti chodníkům. Vegetace v tomto pásu bude tvořena půdopokryvnými trvalkami, trávnikem či nízkými keři. Vegetační souvrství bude podporovat zasakovací funkci tohoto liniového prvku. Zároveň doporučujeme doplnění stávající zeleně v areálu školy tak, aby do budoucna vzrostlé stromy zastíňovaly chodník na západní straně ulice.

Stromy budou vysazeny do zelených pásů, které budou od komunikace odděleny betonovými obrubníky silničními osazenými do výšky +10 cm nad povrchem vozovky, od chodníku odděleny obrubníkem záhonovým, který bude osazen v úrovni chodníku – umožnění odvodnění povrchových vod pomocí vsakování.

Výškový průběh bude v plné míře kopírovat výškový průběh komunikací. Terénní úpravy budou s ohledem na zachování stávajících šířkových a výškových poměrů minimální.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů po dobu realizace stavby. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině
Stavba nemá dopad na přírodu a krajinu, nenarušuje ekologické vazby a funkce v krajině.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000
Stavba nemá vliv na území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA
Stavba nevyžaduje posouzení EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba neslouží k ochraně obyvatelstva. V nejbližším okolí stavby se nenachází žádné zařízení ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

Obecné požadavky na provádění stavby

Prostor staveniště vymezený pro stavbu musí odpovídat bezpečnostním předpisům. Bezpečnost práce při provádění stavebních a montážních prací zajistí zhotovitel ve smyslu vyhl. 324/1990 Sb. a dalších předpisů pro stavební a montážní práce platných v ČR.

Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků zhotovitele na pracoviště, způsob označení a zabezpečení pracoviště bude stanoveno ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem.

Staveniště musí zhotovitel zařídit, usprádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování chodníků a komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Všechny stavební a montážní práce budou prováděny v souladu se zněním ČSN.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně. Zachované stávající stromy v prostoru staveniště budou v průběhu stavby respektovány a vhodným způsobem ochráněny

před poškozením (ČSN DIN 18 920 – Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech).

V době provádění prací, které mohou mít vliv na znečištění komunikací v okolí staveniště, bude zajištěno průběžné čištění ulic mycími vozy. Průběžně bude prováděna kontrola a čištění kanalizačních vpustí pro zajištění odtoku povrchových vod.

Stavební práce budou prováděny tak, aby doprava vedená dotčenými ulicemi, přístup a obslužnost stávajících budov zůstala po dobu stavebních prací zachována. Přes výkopy bude umístěn přejezd, překopy chodníků a pěších tras budou opatřeny lávkami a dopravní omezení bude řešeno přechodným dopravním značením. Okraje výkopů musí být předepsaným způsobem zajištěny, označeny a za snížené viditelnosti osvětleny.

Stávající venkovní hydranty a uzávěry energií musí zůstat během výstavby přístupné.

Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Veškeré práce na stavbě budou prováděny tak, aby bylo splněno nařízení vlády č. 502/2000 Sb. v platném znění vyhlášky č. 88/2004 Sb. ze dne 21. ledna 2004 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště do přilehlých ulic budou řádně očištěna. Případné znečištění komunikací musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se nenarušovala a neznečišťovala stávající odtoková zařízení. Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Mechanizační prostředky budou zabezpečeny před úkapy ropných látek a olejů.

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště se nachází v ulicích Klicperova a Opletalova, tyto jsou napojeny na ulice Havlíčkova, Alešova, Seifertova, Tyršova, Hálkova, Riegerova a Jos. Dvořáka, po těchto ulicích může být obsluhováno. Doprava bude dále pravděpodobně směřovat na silnici II/608 přes ulici Maršála Rybalka nebo na II/101 po ulici Palackého.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Celý projekt je navržen tak, aby zásah do životního prostředí byl minimální.

Základní principy ochrany životního prostředí

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval dopravní trasy. V případě potřeby nepřetržitého provozu stavby budou ve třetí směně prováděny práce, při kterých nebude okolí obtěžováno hlukem. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena. Rovněž je nutné dodržovat všechny podmínky obsažené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Hlavní stavební práce budou prováděny v době od 7 - 21h. Při provádění prací bude nutno dodržet vyhláškami stanovené hladiny hluku.

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Veškeré práce na stavbě budou prováděny tak, aby bylo splněno nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu je provedení časového omezení hlučných prací a to na pracovní dobu od 8 do 17 hod. Dále je nutné omezit souběžný provoz hlučných mechanismů, navíc je důležité soustředit tyto mechanismy do různých částí stavby.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací (zemina, bet. směs). U výjezdu ze staveniště bude proto situována oklepová plocha a plocha pro mechanické dočištění vozidel. Případné znečištění veřejných komunikací bude průběžně odstraňováno.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a vyhlášce č. 302/2001 Sb. ministerstva dopravy a spojů o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů. Doprava stavebních materiálů a hmot bude zabezpečena běžnými nákladními vozidly (T815, MAN apod.)

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod a zanesení kanalizačních řadů.

Ochrana stávající zeleně

Stávající ponechávanou zeleň je nutné ochránit dle platných ČSN a vyhlášek.

Stavební práce nevyžadují kácení stromů, viz oddíl B. 1. f.

Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle přeložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů, a dále v souladu s § 11 obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy č. 24/2001 Sb. HMP.

Odpady ze stavby budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem, po vytrídění nebezpečných složek v maximální možné míře recyklován v recyklačním zařízení.

Mimo jiné nutno dodržet následující:

- při dopravě zajistit odpady před nežádoucím únikem
- přednostně zajistit využití odpadů před jejich odstraněním
- odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny

- ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti,
pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby.

a) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Maximální zábory pro staveniště jsou dány rozsahem stavby – viz výkres C.6 a C.7 – Zákres do katastrální mapy.

b) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou tvořit zejména výkopy pro skladbu konstrukce komunikací. Zemina vhodná pro zpětné zásypy bude znovu použita, nevhodná zemina bude odvezena na skládku. Přesné bilance budou určeny v dalším stupni PD. Případné mezideponie zemin si zajistí dodavatel stavby dle jeho potřeby.

B.9 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na objekty a zařízení.

B.10 Seznam použitých předpisů, norem a literatury

9.1 Seznam použitých norem:

ČSN 736100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silnicích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 3050	Zemní práce
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy
ČSN 30 0026	Rozměry vozidel
ČSN 01 8020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 01 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN EN 12899	1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,
ČSN EN 1436	Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení

9.2 Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:

zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
vyhláška č.104/1997Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
vyhláška č.398/2009Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
vyhláška č. 30/2001Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava
a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších
předpisů,
zákon č. 56/2001Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a o změně
zákona
vyhláška č. 341/2002Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu
vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

9.3 Technické podmínky:

TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
TP 85	Zpomalovací prahy,
TP 100	Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 117	Zásady pro informační orientační značení na pozemních komunikacích
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

B.11 Závěr

Zpracování dokumentace vychází z platných norem. Práce budou prováděny při dodržení předpisů o bezpečnosti práce a dalších předpisů vztahujících se k zajištění hygienických limitů.

Výše zmíněné dopravní řešení je plně dopravně funkční a na úrovni současné doby.

V Kladně,
Ing. Katarína Chovancová

B.12 Fotodokumentace



