



Pomáhat a chránit.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník
Dopravní inspektorát
Bezručova 2796
276 01 Mělník



Č.j. KRPS – 916-136/ČJ-2016-010606

Mělník 26. srpna 2016

Počet listů: 3

Přílohy: 1x PD

Žadatel: A57 Ing. arch. Jiří Hánl
Všestudy č.p. 57
277 46 Veltrusy

STANOVISKO

(podle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

pro stavbu / účel / akci : **„Oranžový přechod – nový přechod pro chodce v ulici Palackého v obci Veltrusy“**

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník“) v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích po posouzení projektové dokumentace z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vydává pro účely stavebního řízení následující stanovisko:

Předmětem PD je vybudování nového přechodu pro chodce v ulici Palackého v místě výjezdu z obce Veltrusy směr Praha mezi dvěma autobusovými zastávkami. Přechod pro chodce bude napojen na stávající chodník š. 1,80m a na druhé straně na nově vybudované prodloužení chodníku za autobusovou zastávkou. Součástí je i nové nasvětlení přechodu pro chodce novými stožáry VO s halogenidovými výbojkami v. 6,0 m. Odvodnění bude do stávajícího nezpevněného pruhu podél komunikace.

PČR „DI Mělník“ z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích **nemá námitek** k dokumentaci stavby předložené dne 28.7.2016 za dodržení následujících podmínek:

- Budou dodrženy podmínky podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb zejména provedení vodících linií, signálních a varovných pásů.
- Přejech pro chodce musí být osvětlen intenzivnějším osvětlením nebo i s odlišným zabarvením světla (*světelný zdroj bude umístěn před nebo za přechodem pro chodce a zajistí viditelnost chodců z obou směrů i na čekacích plochách včetně viditelnosti vodorovného dopravního značení*), osvětlení se navrhuje podle ČSN CEN/TR-13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4, popř. ČSN EN 12464-2 atd.
- Zpomalovací práh, který je součástí přechodu pro chodce, bude stavebně řešen v souladu s návrhovou rychlostí a bude proveden v souladu s TP 85 tak, aby umožnil bezpečnou a plynulou jízdu vozidel hromadné dopravy, údržby komunikací atd., a aby se nestal nebezpečnou bariérou pro jízdu cyklistů a motocyklistů.
- Pevné překážky musí být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 metru od okraje pozemní komunikace.
- Na chodníku musí zůstat volný průchod pro chodce o min. šíři 1,5 metrů (*do průchozího profilu nebudou umístěny sloupy, lampy VO apod.*).
- Podélné i příčné sklony budou v souladu s ČSN 73 6110 Z1.
- V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.
- Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.

PČR „DI Mělník“ **nemá námitek** k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích *dle předloženého návrhu*.

- Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění dopravních značek a zařízení musí odpovídat podmínkám TP 65, TP 85, TP 133.
- Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví podle § 77 odst. 1. písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný správní úřad.

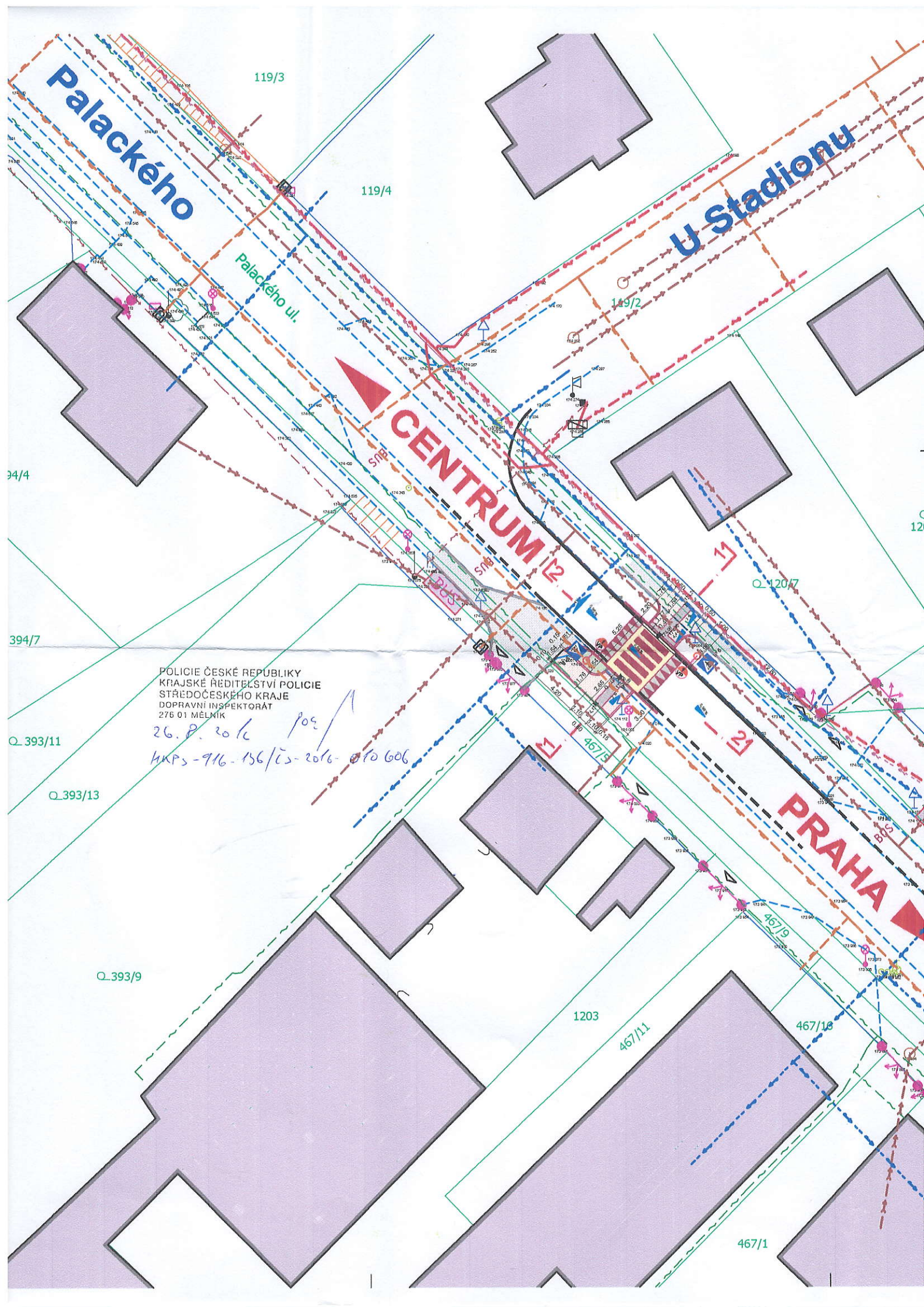
- Při zásahu stavby do pozemní komunikace (včetně přípojek „IS“) a omezení obecného užívání pozemní komunikace, bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku PČR „DI Mělník“ podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Zpracoval:
komisař por. Ing. Pavel Tálaš



109. / 139.

komisař npor. Marek Novák DiS.
vedoucí DI Mělník



Palackého

U Stadionu

CENTRUM

PRAHA

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

26. 8. 2016
HKPS - 916 - 136 / ČS - 2016 - 010 606